

# 製品紹介

スポーツカー専用エンジンオイル添加剤

## BELL HAMMER<sup>®</sup> PHANTOM



【ネットショップ通常価格】

**¥6,710**

(送料無料・税込み価格)



楽天市場でのご購入はこちら



ベルハンマーファントム  
詳細はこちら



Yahoo ショップでのご購入はこちら

ガソリン車専用エンジンオイル添加剤

## BELL HAMMER<sup>7</sup>



【お一人様一回限りネットショップ価格】  
**¥ 1,980** (送料無料・税込み価格)

【ネットショップ通常価格】  
**¥ 3,960** (送料込み・税込み価格)



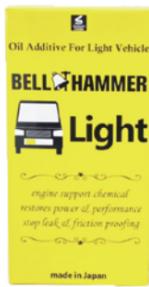
お試し価格でのご購入はこちら



通常価格でのご購入はこちら

軽自動車専用エンジンオイル添加剤

## BELL HAMMER<sup>Light</sup>



【お一人様一回限りネットショップ価格】  
**¥ 1,750** (送料無料・税込み価格)

【ネットショップ通常価格】  
**¥ 3,410** (送料込み・税込み価格)



お試し価格でのご購入はこちら



通常価格でのご購入はこちら

ガソリン車専用エンジンオイル添加剤

## BELL HAMMER<sup>7</sup> × 頭文字D



藤原 拓海バージョン (お試し企画対象外製品)  
【ネットショップ通常価格】  
**¥ 4,060** (送料込み・税込み価格)



ご購入はこちら



高橋 啓介バージョン (お試し企画対象外製品)  
【ネットショップ通常価格】  
**¥ 4,060** (送料込み・税込み価格)



ご購入はこちら

スポーツカー専用エンジンオイル添加剤

# BELL HAMMER<sup>®</sup> PHANTOM



## BELL HAMMER 添加剤シリーズの フラッグシップモデル

走る楽しみ、フラットにまわるエンジンの  
ストレスを感じないフィーリング！！

✓ 異音・振動の減少

✓ エンジン・レスポンス向上

✓ エンジン寿命の延命

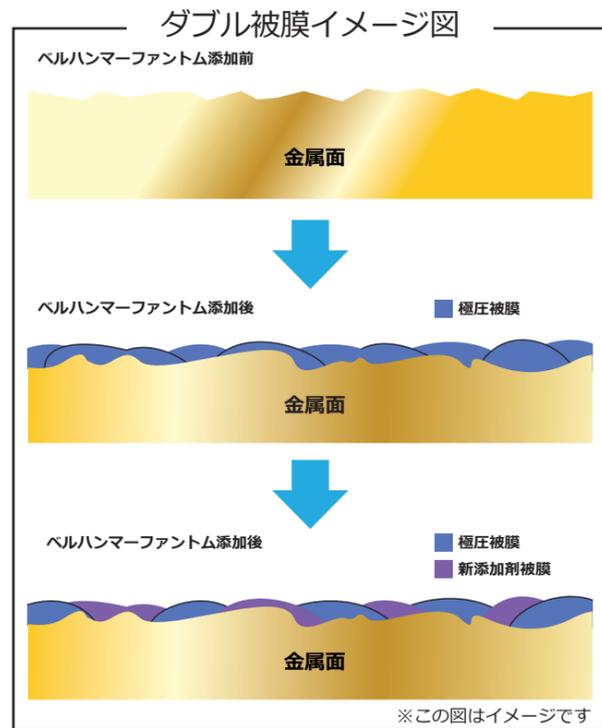
✓ ドライスタート時の  
エンジン保護

※ 湿式クラッチのバイク等のエンジンオイルへの添加は絶対にしないでください



【定価】 ¥8,200 (税抜き)

# 特徴



- ベルハンマーファントムを添加していない金属表面  
ノーマルオイルのみ添加した状態のエンジン内部の金属面イメージ図です
- ベルハンマーファントムを添加した金属表面  
ベルハンマーファントムのEP(極圧剤)が作用し金属表面に極圧被膜が形成、しかし被膜形成の持続力が課題でした…
- ベルハンマーファントムのダブル被膜イメージ図  
新配合の有機モリブデン系添加剤とEP(極圧剤)が相乗効果を発揮することで、金属表面の摩擦低減と保護・延命を今までにないレベルで実現します！

# 使用方法

## 使用順序

1. **エンジンを止めて**オイルフィルターキャップを開ける
2. 本品を注油口から1本全量を注ぐ**火傷に注意!**
3. 注油後オイルフィルターキャップを締め、5分程度のアイドリング後、**オイルの量が適正範囲内であることをレベルゲージで確認**  
この時オイルゲージの上限と下限の間にオイルが入っていればOK



# 摩擦痕試験

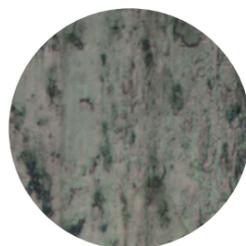
## 試験機による摩耗度の違い

荷重試験機で一般的なエンジンオイルとベルハンマーファントムを10%添加したエンジンオイルによる摩擦痕テストを行いました  
一般的なエンジンオイル(画像左)はキメが粗く、引き裂かれた摩擦痕が見受けられます  
一方、ベルハンマーファントムを10%添加したエンジンオイル(画像右)はキメが細かく、摩擦痕も少ないという結果が得られました



一般的なエンジンオイル

※同倍率画像



ベルハンマーファントム

## BELL HAMMER PHANTOM 仕様概要

内 容 量	340ml
成分及び含有量	鉱油・減摩剤
種類及び型式	ボトル容器
用 途	スポーツカー専用 エンジンオイル添加剤

第4類第4石油類 危険等級Ⅲ

## 使用量

エンジンオイル量3.5~7Lに本製品1本の割合で添加  
(エンジンオイル量の**5~10%**が添加量の目安)

## 添加サイクル

**エンジンオイル交換ごとの添加を推奨**

## 注意事項

- ・注油の際、水やゴミが入らないようにする
- ・他の添加剤と混合禁止・本品を一度で使い切る
- ・**湿式クラッチのバイク等のエンジンオイルへの添加は絶対にしない**
- ・ブレーキやクラッチなど摩擦で動作を制御する箇所には絶対に使用しない
- ・2サイクルオイルの代わり及び添加剤には使用しない(オイルが分離し、2サイクルオイルがエンジンに供給されない可能性有り)
- ・ディーゼルエンジンへの添加は推奨しない