



# チェーン・ギア・エンジンオイル出力計測比較試験報告書

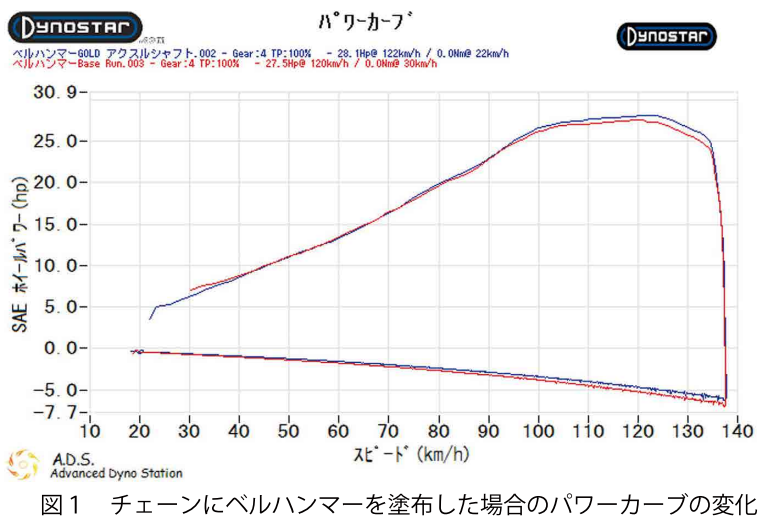


図1 チェーンにベルハンマーを塗布した場合のパワーカーブの変化

チェーンに LS ベルハンマーを塗布した後、後輪出力を計測 (グラフ赤線)

チェーンに LS ベルハンマー GOLD を塗布した後、後輪出力を計測 (グラフ青線)

通常のチェーンオイルでは現れないスロットルオフ後の推進力に差が出た。

また馬力も 27.5hp から 28.1hp へ上昇した。

※測定は 250cc ギヤ付バイクによる

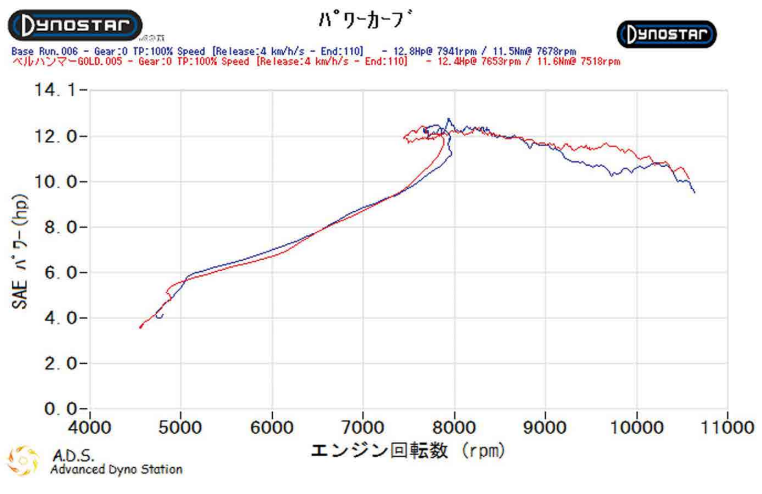


図2 ギアオイルへの添加によるパワーカーブの変化

他社製品ギアオイルのみで後輪出力を測定したもの (グラフ青線)

同他社製品のギアオイルに LS ベルハンマー GOLD を 10% 添加した場合の後輪出力を測定したもの (グラフ赤線)

回転数 9600rpm 付近での後輪出力に差があることがわかる。

※測定は 4 サイクル 125cc スクーターによる

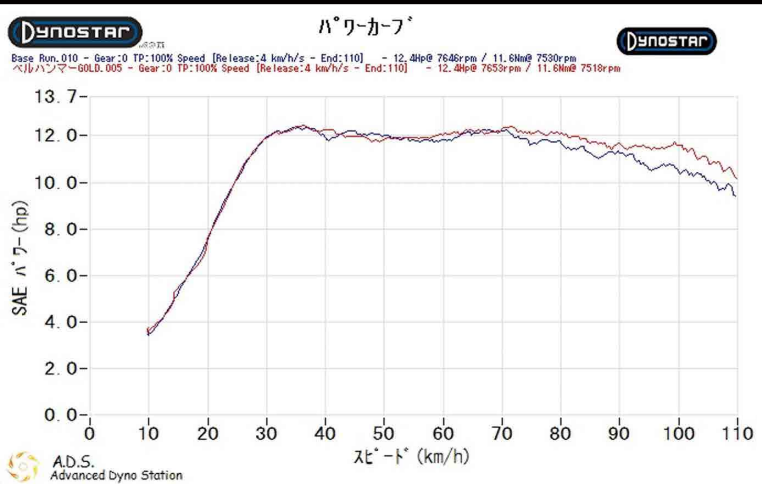


図3 エンジンオイルへの添加によるパワーカーブの変化

他社製品のエンジンオイルに LS ベルハンマーを 10% 添加したものの出力推移 (グラフ青線)

他社製品のエンジンオイルに LS ベルハンマー GOLD を 10% 添加したものの出力推移 (グラフ赤線)

最高出力に関しては有意な差は現れないが、70km/h を超えてからのパワーの落ち込みの少なさが見て取れる。

※測定は 4 サイクル 125cc スクーターによる